

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa utwardzonego pobocza pod lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Blochy do miejscowości Białebloto, gmina Długosiodło.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

„DiM Projekt” P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski
ul. Wybickiego 20
07-410 Ostrołęka

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Długosiodło
Ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa na opracowanie dokumentacji projektowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- budowę pasa utwardzonego pobocza dla ruchu pieszego i rowerowego
- wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0m
- budowę ścianek czołowych przepustów pod jezdnią od strony ścieżki pieszo rowerowej

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar inwestycji w granicach pasa drogowego przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny użytkowane rolniczo i tereny leśne.

6.1 Przekrój normalny

- droga powiatowa nr 4403

- droga powiatowa
- jezdnia szer. od 5,6m do 5,8m

6.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje napowietrzna linia energetyczna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni i chodnika są odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren i do cieków wodnych przecinających drogę poprzecznie w km 0+130,34 i w km 0+704,63.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU PASA DROGOWEGO RYS. NR 2

Projekt zakłada:

- budowę pasa utwardzonego pobocza szerokości 2m
- poszerzenie jezdni do szer. 6,0m
- budowę ścianek czołowych przepustów od strony budowanego pasa pobocza
- wykonanie zjazdu w km 0+390 i km 1+429

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- poszerzenie jezdni	426m ²
- pas pobocza,	2754m ²
- zjazd,	93m ²
<hr/>	
razem 3273m ²	

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- obręb 0003, gmina Długosiodło
- działka nr 48
- obręb 0014, gmina Długosiodło
- działka nr 330

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób lub użyty do uformowania korpusu drogi na poszerzeniach.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
 - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji znajdują się drzewa i krzaki (zarośla) przewidziane do wycinki.